

Ausschreibungstexte Stahlbetonvortriebsrohre DN 500 – DN 2000

1, Baulänge 1990mm

- Stahlbetonvortriebsrohr DN 500 / DA 660

Stahlbetonvortriebsrohr mit auf dem Spitzende, verschiebesicher und kammergelagerter Kompressions-Gleitringsdichtung aus Elastomeren mit dichter Struktur, Betongüte C 40/50, Baulänge 1990 mm, in der Schalung erhärtet, nach DIN EN 1916, DIN V 1201 und DIN V 1202 Typ 2, mit Bentonitstutzen 1“ nach geologischen Erfordernissen, mit Feuerverzinkter Stahlmanschette (WT- Manschette, Edelstahlmanschette oder PU-Manschette) , Entsprechend den statischen Erfordernissen liefern und nach den Richtlinien der ATV A 139 (DWA) und der DIN 1610 einbauen

Hinweistext: - Die Rohre sind im steuerbaren Tunnelvortrieb höhen- und fluchtgerecht einzubauen.

- Zur Verringerung der Reibung und Füllung der entstehenden Hohlräume ist für eine ausreichende Betonitsuspension zu sorgen.

Hersteller/Typ

Zertifiziertes Unternehmen nach DIN ISO 9001: 2000

P.V. Betonfertigteilwerke, oder gleichwertig

Stahlbetonvortriebsrohr DN 500/ DA 660

Menge:lfm

- Stahlbetonvortriebsrohr DN 600 / DA 765

Stahlbetonvortriebsrohr, wie vor beschrieben jedoch

Stahlbetonvortriebsrohr DN 600 / DA 765

Menge: lfm

- Stahlbetonvortriebsrohr DN 800 / DA 965

Stahlbetonvortriebsrohr, wie vor beschrieben jedoch

Stahlbetonvortriebsrohr DN 800 / DA 965

Menge: lfm

2. Baulänge 3000 mm

- Stahlbetonvortriebsrohr DN 1000

Stahlbetonvortriebsrohr mit auf dem Spitzende, verschiebesicher und kammergelagerter Kompressions-Gleitringdichtung aus Elastomeren mit dichter Struktur, Betongüte C 40/50, Baulänge 3000 mm, in der Schalung erhärtet, nach DIN EN 1916, DIN V 1201 und DIN V 1202 Typ 2, mit Bentonitstutzen 1“ nach geologischen Erfordernissen, mit Feuerverzinkter Stahlmanschette (WT- Manschette, Edelstahlmanschette oder PU-Manschette) , Entsprechend den statischen Erfordernissen liefern und nach den Richtlinien der ATV A 139 (DWA) und der DIN 1610 einbauen

Hinweistext: - Die Rohre sind im steuerbaren Tunnelvortrieb höhen- und fluchtgerecht einzubauen.
- Zur Verringerung der Reibung und Füllung der entstehenden Hohlräume ist für eine ausreichende Betonitsuspension zu sorgen.

Hersteller/Typ

Zertifiziertes Unternehmen nach DIN ISO 9001: 2000
P.V. Betonfertigteilewerke, oder gleichwertig

Stahlbetonvortriebsrohr DN 1000

Menge:lfm

- Stahlbetonvortriebsrohr DN 1200

Stahlbetonvortriebsrohr, wie vor beschrieben jedoch
Stahlbetonvortriebsrohr DN 1200

Menge: lfm

- Stahlbetonvortriebsrohr DN 1400

Stahlbetonvortriebsrohr, wie vor beschrieben jedoch
Stahlbetonvortriebsrohr DN 1400

Menge: lfm

- Stahlbetonvortriebsrohr DN 1600

Stahlbetonvortriebsrohr, wie vor beschrieben jedoch
Stahlbetonvortriebsrohr DN 1600

Menge: lfm

- Stahlbetonvortriebsrohr DN 1800

Stahlbetonvortriebsrohr, wie vor beschrieben jedoch
Stahlbetonvortriebsrohr DN 1800

Menge: lfm

- Stahlbetonvortriebsrohr DN 2000

Stahlbetonvortriebsrohr, wie vor beschrieben jedoch
Stahlbetonvortriebsrohr DN 2000

Menge: lfm